

交通事故が多発してます(接触編)

建物、工作物への接触増

事故の大半は「安全不確認」や「運転操作ミス」です

「危険を感じたらまず減速、

それでも不安が残るなら迷わず停止しよう！」

今年度の累計《4月～10月まで》で295件の事故報告 前年比+45件

構内事故123件、その内バック事故66件

構内での接触事故

軽微な事故とは限らない

重大事故（死亡事故など）にも繋がります

バック時の心得（技術2割、確認8割 時間と手間を惜しまない）

- ・後方確認は目視が最優先。顔や体を動かして確認（バックカメラは補助）
- ・車体は斜めにせず、出来るだけ真っ直ぐに保つ（無理に一発で入れず、切り返しをためらわない）
- ・ハザードランプを点灯し、周囲に存在を知ら示す
- ・片手運転はしない（運転精度が落ちる為）
- ・左右を確認しながら徐行でバックする
- ・ポイントごとに停止して左右、後方の安全確認を習慣化する
- ・夜間や悪天候は特に慎重に

構内では「慣れ」「油断」は最大の敵
危険は“見える”より“感じる”が先
防ぐことの出来る事故は起こさないように