

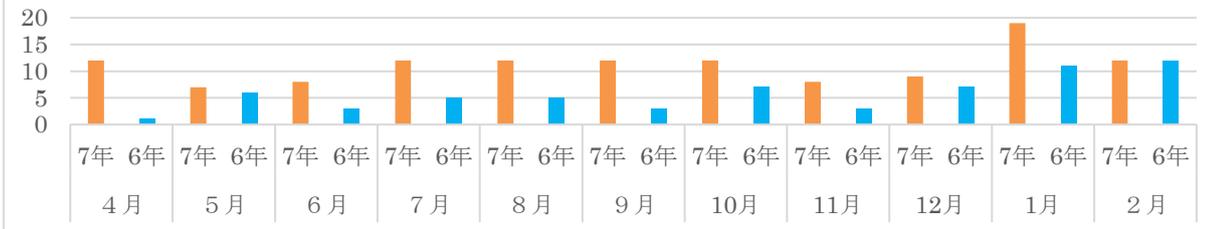
# 安全運転(23号)



新潟地方交通共済協同組合  
(発行) 事故防止対策室

〔運行管理者・運転者の皆様へ〕

## 衝突事故対前年比 (月別)



○ 上記グラフのとおり、前年と比較して**衝突事故**が2月を除き全て増加しており、複数車線における進路変更を伴う事故が多くなっております。進路変更は早めに方向指示器を出して、後方や側方の安全確認をミラーのみに頼らず、目視でも確認し進路変更するようお願いします。



○ 共済の損害額300万円以上が見込まれる事故が10件を超えました。損害額の状況を見ると、トラック等車両の修理代等が高額になる見込みです。また、事故原因としては追突事故が多く、車間距離不足や脇見運転が原因と考えられます。その中には停止から発進する際、脇見していたなど前車発進の思い込みによる予断発進追突があります。前車の動きを完全に確認してからブレーキを離し、発進して下さい。



○ 令和7年度に解決した高額事案について

ホームセンター構内でバックをしたところ、後方を見落とし、屋外キュービクル(高圧受電設備)に接触・破損させ、修理方法検討の結果、新品の交換設置となりました。後退する前は必ず降車して周りの状況を確認したあと、後退するようお願いします。



※キュービクル交換工事費 934万円

○ 「QRコードで安全運行動画を配信中です。」

ゆとりを持った運転を行うため、視聴をして頂き、事故防止にお役立てください。

※ 当組合では組合員様へ訪問し、講習会を行っております。ぜひお声掛け下さい。

連絡先:新潟地方交通共済協同組合 甲斐・石井・長谷川 電話025-284-9555



※ 上記QRコードを読み込むと、サンプル動画を視聴できます。ステッカー及び動画の複製は、お断りいたします。

〔事故防止重点〕「接触事故の根絶」「構内・後退事故の根絶」「よく見る!安全確認の励行」「追突・交差点事故の根絶」

～「握る手に 今日も無事故を 誓うプロ」～

(令和7年度 当組合佳作作品)

新潟陸運株式会社 伊藤 良夫様